

LOKALNO > Podravje

Najboljše podravsko malo podjetje: Tehnološki center Jakl


[SPREMLJAJ ČLANEK](#)

ČETRTEK, 16.11.2017, 19:15 - Čas zadnje posodobitve: pred enim mesecem

FOTOGRAFIJA: SLAVICA PIČERKO PEKLAR



Slavica Pičerko Peklar

[SPREMLJAJ AVTORICO](#) 0:08

Korenine danes svetovno prepoznanega družinskega podjetja iz Središča ob Dravi segajo v leto 1974. Desetletja trdega dela vodijo v inovativne rešitve in razvoj.



Podjetje T. C. Jakl iz Središča ob Dravi je družinsko podjetje, ki ga zadnjih 15 let uspešno vodi Sebastjan Jakl: "Korenine našega podjetja segajo v leto 1974, ko je moj oče, Jožef Jakl ustanovil podjetje za predelavo kovin in kmalu zaposlil še dva delavca, ki sta mu pomagala pri delu. Zdaj nas je 37, vsi pa si prizadevamo postati eno najboljših, razvojno usmerjenih podjetij, ki bo prepoznavno po visokokakovostnih tehnoloških rešitvah na področju obdelave kovin in sestave zahtevnih sklopov za avtomobilsko, letalsko in navtično industrijo."

Razvojna usmerjenost je vodilo

Sebastjan Jakl raje kot govori o družinskem podjetju, snuje načrte, ki so povezani z razvojem in uvajanjem najsodobnejših tehnologij in znanja na področju obdelave kovin. "Želimo biti korak pred konkurenco," je odgovor na vprašanje, kakšni so načrti podjetja, ki proizvaja sestavne dele za avtomobile in letala in je povsem izvozno usmerjeno. "Moj oče Jožef Jakl je na začetku svoje samostojne poti proizvodni program prilagajal povpraševanju na trgu in razpoložljivi proizvodni opremi. Prva redna proizvodnja je bila s področja delov kmetijske mehanizacije in sestavnih delov za vozila Tam," razkrije zgodovino danes svetovno prepoznanega podjetja sogovornik in doda, da so v letih 1977 in 1991 celotno proizvodnjo povezovali z izdelavo sestavnih delov za vozila Tam, tovorna in vojaška.

"Ko je leta 1991 podjetje Tam zašlo v krizo in kasneje končalo v stečajju, smo začeli iskati nove poslovne partnerje in začeli delati za podjetje Steyr-Daimler-Puch, ki je glede na naše reference začelo naročati sestavne dele za svoja terenska in specialna vozila, in od leta 1994 so bile vse naše zmogljivosti zasedene z naročili za tega kupca," razlaga Sebastjan Jakl, ki je leta 2002 prevzel vodenje podjetja, nadaljeval poslovno sodelovanje z avstrijskim avtomobilskim velikanom, obenem pa poskrbel, da je podjetje pridobilo svoj prvi certifikat kakovosti ter začelo proces modernizacije strojnega parka in tehnologij obdelave kovin ter programske opreme CAD-CAM. "Zaradi optimizacije poslovanja smo v tistem času ustanovili podjetje Tehnološki center Jakl in prenesli celotno poslovanje na novoustanovljeno podjetje. Veliko uspešno izpeljanih projektov v Magni Steyr, ki so nam služili tudi kot referenca, nam je omogočilo pridobiti nove kupce iz avtomobilske industrije, KTM, Daimler, AMG, BMW, Starkom, in tudi kupca iz strojogradnje Holzher. Leta 2008 smo postavili temeljni kamen za nove poslovne prostore na novi lokaciji v katerih smo združili upravo, proizvodnjo in skladišče," pravi sogovornik. Septembra 2011 so se preselili v nove poslovne, proizvodne in skladiščne prostore na skupni površini 3600 m2 v Bercetovi 26 v Središču ob Dravi.

Poseben izziv letalska industrija

"Danes intenzivno investiramo v nove tehnologije, programske opremo, znanje in strojni park. Zadovoljni kupci nam zaupajo vedno zahtevnejše projekte, pri katerih jih podpiramo tudi s svojimi izkušnjami in idejami ter hitrimi dobavnimi roki. Konec leta 2013 smo pridobili prvo naročilo s področja letalske industrije, kar pomeni za nas prelomnico in velik izziv. Uspešna izvedba projekta nam omogoča tesnejše sodelovanje in nova naročila za kupce iz letalske industrije. Postali smo dobavitelj zahtevnih mehanskih sklopov za letala. Intenzivno investiramo v novo opremo, kader in znanje, da zadovoljimo vedno večje potrebe avtomobilske in letalske industrije," razlaga direktor podjetja T. C. Jakl iz Središča ob Dravi.

Najtežje je najti zanesljiv kader, zato že leta sami dodatno usposabljam mlade, ki jih spremljamo na njihovi izobraževalni poti. Tisti, ki postanejo naši sodelavci, so povečini pri nas opravljali prakso v dijaških in študentskih letih. Potrebujemo predvsem strojnike, ti morajo biti natančni, zanesljivi, imeti veliko tehničnih znanj in morajo čutiti pripadnost našemu podjetju," našteje Sebastjan Jakl. V podjetju pomaga pri vodenju njegova žena in to bo morda tudi podjetniški izziv za njune otroke.